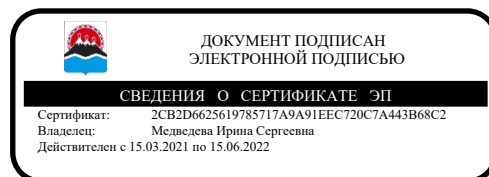


УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра



31.03.2022

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении Первенства Камчатского края 2022 по
авиамodelьному спорту в Дисциплине F-3U
(гонки дронов, код вида спорта 1520251811Я)
(далее – Положение)

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок проведения Первенства Камчатского края 2022 по авиамodelьному спорту в Дисциплине F-3U (гонки дронов, код вида спорта 1520251811Я) (далее – Первенство).

Первенство Камчатского края по авиамodelьному спорту в дисциплине F-3U проводится с целью выявления сильнейших спортсменов края и отбора спортсменов в дисциплине F-3U (гонки дронов) для участия во Всероссийском турнире юниоров в 2022 – 2023 годах.

Задачи Первенства:

- развитие и пропаганда спортивно-технического моделирования по направлению авиамodelьный спорт - дисциплины F-3U на территории Российской Федерации;
- привлечение широкого круга детей, подростков и молодежи к занятиям авиамodelьным спортом и спортивно-техническим моделированием;
- развитие навыков пилотирования БПЛА;
- развитие научных познаний в области электроники и кибернетики, механики и аэродинамики, а также формирование устойчивого интереса у молодежи к новой профессии – оператор беспилотных аппаратов.

2. Организаторы Первенства

Учредителем Первенства является Министерство образования Камчатского края.

Организатором мероприятия является краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский центр

детского и юношеского технического творчества», структурное подразделение «Детский технопарк «Кванториум-Камчатка» (далее «Кванториум-Камчатка»).

Для координации работы по подготовке и проведению Первенства формируется Рабочая группа согласно Приложению №1. Рабочая группа утверждает состав жюри.

3. Участники Первенства

В Первенстве принимают индивидуальное участие обучающиеся образовательных организаций Камчатского края всех форм собственности в возрасте от 10 до 18 лет.

4. Условия проведения Первенства

Первенство проводится 23-24 апреля 2022 года в очной форме на базе детского технопарка «Кванториум-Камчатка» (г. Петропавловск-Камчатский, ул. Комсомольская, д. 2а).

В целях обеспечения автоматизации процесса записи на мероприятие, а также в целях недопущения превышения количества участников регистрация участников Первенства проводится до 20 апреля 2022 года 16:00 включительно (UTC +12) посредством Google-формы на сайте <https://kvantorium41.ru/drone-racing/>. Ознакомится с формой заявки и запрашиваемыми организатором данными можно в Приложении №2.

Количество участников ограничено.

На участие в Первенстве устанавливается квота в 18 человек.

Квота закрывается по факту заполнения, но не позднее 20 апреля 2022 года 16:00 (UTC +12) включительно.

Согласие на обработку персональных данных и фото-, видеосъемку установленного образца представлено на сайте <https://kvantorium41.ru/drone-racing/> и в Приложении №3.

При регистрации участники Первенства подтверждают свое согласие с условиями Первенства, определенными настоящим положением.

Телефон для справок: 8(4152) 24-18-24, 8-924-894-26-34 Матвеева Наталья Алексеевна, методист детского технопарка «Кванториум-Камчатка».

E-mail: kvantorium41@gmail.com.

5. Порядок проведения Первенства

В рамках Первенства проходят следующие мероприятия:

23 апреля 2022 года:

- знакомство с оборудованием;
- теоретический курс по управлению БПЛА;

- знакомство с трассой Первенства;
- выполнение тренировочных полетов.

24 апреля 2022 года:

- соревнование;
- подсчет очков;
- награждение участников, призеров и победителей Первенства.

К участию в соревнованиях 24 апреля 2022 года принимаются пилоты, прошедшие 23 апреля 2022 года теоретический курс по управлению БПЛА и имеющие базовые навыки пилотирования.

«Кванториум-Камчатка» предоставляет участникам Первенства оборудование, необходимое для участия в Первенстве.

С правилами соревнования Первенства при управлении БПЛА и регламентом проведения Первенства можно ознакомиться на сайте <https://kvanorium41.ru/drone-racing/> и в Приложении №4.

Ответственность за выполнение правил соревнований, соблюдение техники безопасности, жизнь и здоровье детей несут руководители участников.

Соревнования проводятся в соответствии с требованиями действующих «Правил проведения соревнований по авиамodelьному спорту».

Тренировочные запуски моделей в непредусмотренных для этого местах запрещены.

При подведении итогов Первенства учитываются: правильность прохождения трассы, максимальное количество кругов за заданное время.

6. Подведение итогов Первенства

Победители и призёры Первенства награждаются дипломами 1, 2, 3 степени.

Участники Первенства награждаются дипломами участника.

7. Финансирование Первенства

Расходы по проведению Первенства осуществляет краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества».

Расходы, связанные с доставкой участников на Первенство, обеспечивает направляющая сторона.

**Состав рабочей группы
по проведению первенства Камчатского края по мини-футболу среди
обучающихся профессиональных образовательных организаций
(далее – Рабочая группа)**

- МЕДВЕДЕВА**
Ирина Сергеевна – заместитель Министра образования Камчатского края, председатель Рабочей группы;
- АБДУЛЛИНА**
Зоя Фаритовна – заместитель начальника отдела дополнительного образования и организации отдыха детей Министерства образования и молодёжной политики Камчатского края, заместитель председателя Рабочей группы;
- ЮХИН**
Андрей Александрович – директор краевого государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества»;
- ВАЛЬКОВ**
Олег Николаевич – педагог дополнительного образования направления «Аэроквантум» краевого государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества»;
- ПЛАТОНОВ**
Кирилл Александрович – педагог-организатор краевого государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества».

Приложение № 2
к положению о проведении Первенства
Камчатского края 2022 по
авиамоделльному спорту в Дисциплине
F-3U
от 31.03.2022

Форма заявки для регистрации в Первенстве Камчатского края 2022 по
авиамоделльному спорту в Дисциплине F-3U
(гонки дронов, код вида спорта 1520251811Я)

1. Фамилия, имя, отчество участника _____

2. Дата рождения _____
3. Контактный номер участника (если есть) _____
4. Фамилия, имя, отчество руководителя _____

5. Образовательная организация (полное название) _____

6. Адрес электронной почты _____
7. Подтверждаю свое согласие с условиями проведения Первенства,
определенными положением Первенства _____

Подпись руководителя _____

Приложение № 3
к положению о проведении Первенства
Камчатского края 2022 по
авиамоделльному спорту в Дисциплине
F-3U
от 31.03.2022

Согласие на обработку персональных данных, фото и видеосъемку

Я, _____,
(ФИО субъекта персональных данных)

документ, удостоверяющий личность _____ серия _____ № _____,
выдан _____ 20__ г., _____
(дата выдачи) (кем выдан)

проживающий по адресу _____,
(адрес регистрации)

в соответствии с требованиями статьи 9 федерального закона от 27.07.06 г. «О персональных данных» № 152-ФЗ, даю свое согласие КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» структурному подразделению детский технопарк «Кванториум – Камчатка» (далее — Оператор), находящемуся по адресу: 683030, г. Петропавловск - Камчатский, ул. Комсомольская, д. 2а, на обработку персональных данных моего(ей) несовершеннолетнего(ей) сына/дочери

_____ ,
включающих: фамилия, имя, отчество, пол, дату рождения, адрес места жительства, серию, номер, дату и место выдачи основного документа, удостоверяющего личность, контактный телефон, фото, видеосъемку ребёнка, размещение материалов фото и видео съемки на официальном сайте детского технопарка «Кванториум-Камчатка», в социальных сетях (Интернет) в целях участия в Первенстве Камчатского края 2022 по авиамоделльному спорту в Дисциплине F-3U (гонки дронов, код вида спорта 1520251811Я).

Предоставляю Оператору право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение.

Оператор вправе обрабатывать данные персональные моего(ей) несовершеннолетнего(ей) сына/дочери посредством внесения их в электронную базу данных, включения в списки (реестры) и отчетные формы, предусмотренные документами, регламентирующими предоставление отчетных данных, согласно с действующим законодательством.

До моего сведения доведена информация, что оператор принимает необходимые и достаточные технические и организационные меры для защиты персональных данных ребёнка и моих персональных данных от неправомерного или случайного доступа, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения, а также от иных неправомерных действий со стороны третьих лиц.

Настоящее согласие действует с «___» _____ 20__ г. и сохраняет силу до момента достижения целей обработки. Согласие может быть отозвано моим письменным заявлением.

Подтверждаю, что ознакомлен(а) с «Положением об обработке и защите персональных данных граждан в Государственном автономном учреждении дополнительного образования «Республиканский центр дополнительного образования», и с положениями Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены.

«__» _____ 20__ г. _____

Правила проведения соревнований на квадрокоптерах Tinker

1. Зоны мероприятия

Техническая зона – в ней располагаются все пилоты, которые ожидают своего вылета и занимаются конструированием или ремонтом, дроны и оборудование.

Буферная зона (зона ожидания) – в ней располагаются уже готовые пилоты, которые участвуют в следующем вылете.

Зона пилотов – в данной зоне находятся только пилоты и штурманы, которые участвуют в текущем вылете.

2. Трасса (гоночный трек)

При планировании трассы были учтены плавность прохождения всех препятствий, избегание неестественных движений и пересечения траекторий полёта.

Дизайн трассы осуществлен по принципу «в первую очередь – безопасность». Гоночная трасса спроектирована таким образом, чтобы исключить возможность случайного вылета модели за пределы полетной зоны.

Организована зона старта и стартовые ворота.

Организована зона посадки для дронов, которые закончили вылет.

3. Типы препятствий

Гоночный трек состоит из двух типов препятствий:

- Препятствия для облёта (флаги). Данные препятствия служат для организации особых траекторий, таких как, например, вертикальная или горизонтальная змейка, разворот.

- Препятствия для пересечения (ворота, кольца). Внутреннее пространство препятствий свободно от любых преграждающих конструкций (верёвки, провода и т.п.). Внутреннее свободное пространство препятствий вокруг оптимальной траектории полёта достаточно для беспроблемного прохождения модели.

4. Правила поведения и полетов

Первенство проводится в соответствии с требованиями действующих «Правил проведения соревнований по авиамоделльному спорту».

Полеты, не относящиеся к соревнованию, должны быть согласованы с организаторами.

Выход на трассу должен быть согласован с организаторами.

Пилотам, не участвующим в текущем вылете, запрещено включать модели и видео передатчики.

Пилотам и помощникам, находящимся в «Зоне пилотов», запрещено вставать, ходить, громко разговаривать или каким-либо иным образом мешать другим пилотам или помощникам.

Взлет моделей осуществляется только со стартовой площадки.

Приземление моделей должно осуществляться строго в отведенное для этого место. Приземление в иных местах допускается, если это необходимо для обеспечения безопасности людей или оборудования.

Полет по трассе осуществляется между препятствиями (воротами, флагами и т.д.) по траектории, обозначенной между ними.

При неправильном прохождении трассы пилоту необходимо вернуться и пройти ее верно. В противном случае круг с нарушением не засчитывается.

Во время вылета пилоты должны предпринимать все возможные меры для обеспечения безопасности людей и оборудования.

5. Порядок проведения вылета

Во время вылета пилоты и помощники текущей группы должны находиться в «Зоне пилотов». Нахождение иных лиц в «Зоне пилотов» запрещено.

Во время вылета пилоты следующей группы должны находиться в «Зоне ожидания». Во время вылета последней группы в «Зоне ожидания» должна находиться первая группа. Пилоты в «Зоне ожидания» должны иметь при себе одну модель и все оборудование, необходимое для предстоящего вылета.

Если пилот наблюдает проблемы с видеосигналом до начала вылета, необходимо сообщить об этом организаторам. В этом случае:

- судьи лично убеждаются в наличии проблем;
- проверяют исправность приемного оборудования пилотов путем сравнения качества видеосигнала на другом приемном оборудовании;
- если проблема подтверждается, выявляют мешающую модель;
- тот пилот, чья модель мешает, меняется каналами с тем пилотом, кому он мешает;
- если после первой смены каналов проблема не решается, то при проведении тренировочных и квалификационных вылетов пилот мешающей модели летает в отдельной группе;
- при проведении боевых и финальных вылетов пилоты меняются каналами до тех пор, пока не будет достигнуто приемлемое качество картинки.

6. Квалификационные, тренировочные, свободные и финальные вылеты.

Предусмотрено 3 тренировочных вылета для всех пилотов.
3 квалификационных вылета для всех.

В финал проходят топ 3/6 пилотов, отбор по лучшему времени круга.

Тренировочные и квалификационные вылеты длятся 3 минуты, посадка сразу по окончании вылета по кратчайшей траектории.

Турнирные вылеты 2,5 минуты, посадка сразу по окончании вылета по кратчайшей траектории.

Финальный вылет 2,5 минуты, посадка сразу по окончании вылета по кратчайшей траектории.

7. Подсчет очков

По результатам соревновательных вылетов Судья гонки суммирует количество кругов каждого пилота. Составляется рейтинг и выявляются победители и призеры Первенства.